

**AU LIT**  
ecus

**INDICATIONS**  
**de MONTAGE**

# Tarif des options Au Lit

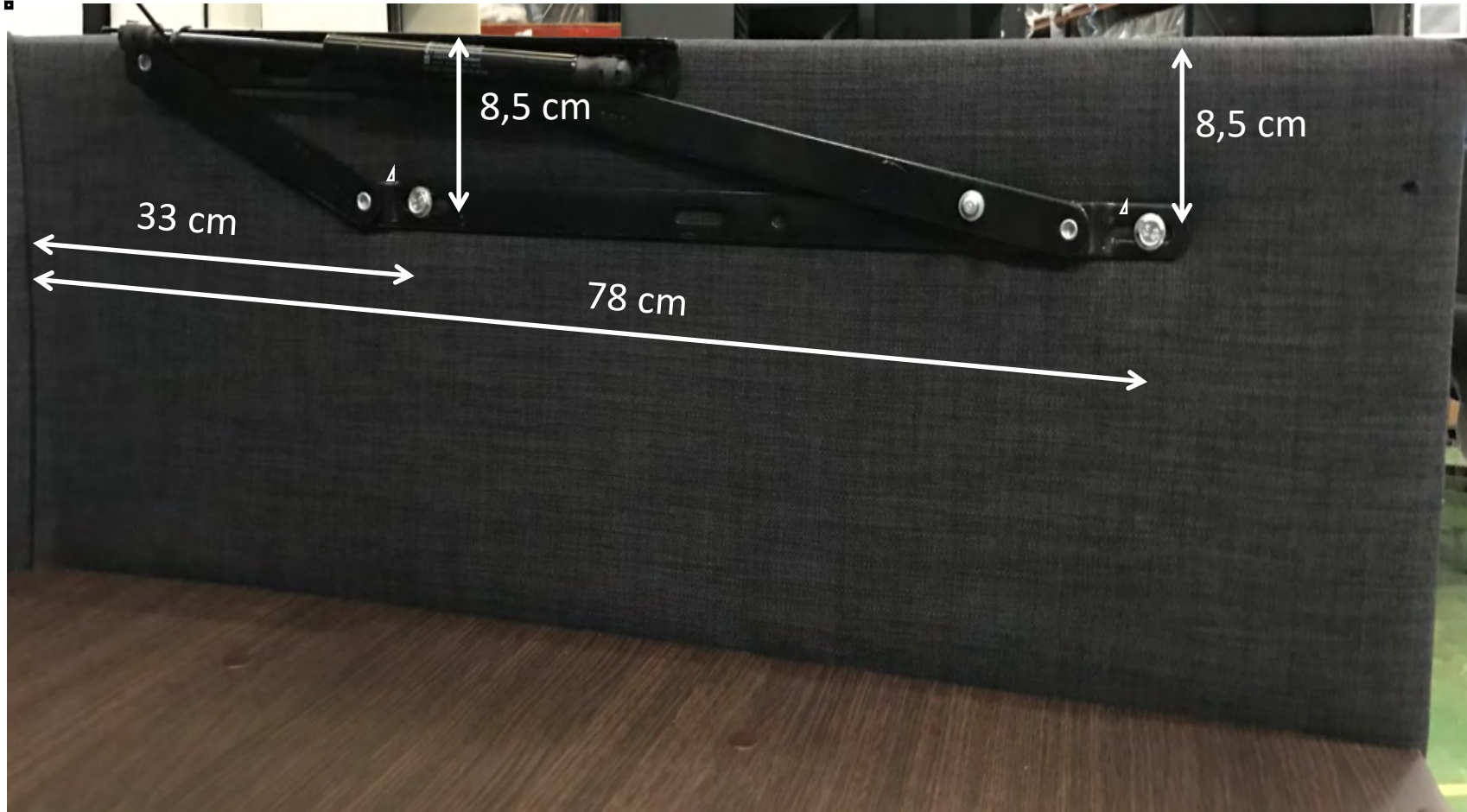
## LES OPTIONS Au Lit

Profondeur intérieure 20cm	xxx
Lit coffre Plus Profondeur intérieure 25cm	29 €
Lit coffre XL Profondeur intérieure 30cm	60 €
Plan relevable à lattes hêtre multiplis	79 €
Plan relevable en 2 parties à lattes ou Fiberthon	59 €
Coffre (conteneur) en 2 parties pour les largeurs inférieures à 160	29 €
Jumeaux (Kit d'assemblage par coffre)	9 €
Déplacement à roulettes	39 €
Glissières coffre/tête de lit	11 €
Ouverture latérale (droite ou gauche, toujours vu de face)	33 €
Fermeture à clef	47 €
Double ouverture (Lit Facile) sur Plus et XL	149 €
Eclairage à leds détecteur de présence (2 spots/long pan)	24 €
Eclairage rails à leds sous coffre à détecteur de présence et télécommande	195 €
Ouverture motorisée pilotée par télécommande	99 €
Bacs de rangement intérieurs sur roulettes (par 2 unités)	90 €
Rangement intérieur à chaussures - Uniquement compatible avec option motorisé	100 €

# Revêtements fournis CLIENT

Merci de noter sur les revêtements envoyés à Ecus :									
Le nom et adresse de votre magasin + la référence de votre commande									
Lé en 140 cm		Largeur	80	90	100	120	140	160	180
LIT COFFRE	Kutimo / Kutimo Plus		5,6	5,8	6,1	5,8	5,9	6,0	6,1
	Nixia / Nixia Plus		5,6	5,8	6,1	5,8	5,9	6,0	6,1
	Dokku		5,6	5,8	6,1	5,8	5,9	6,0	6,1
	Sato		5,6	5,8	6,1	5,8	5,9	6,0	6,1
	Square / Square Plus		5,6	5,8	6,1	5,8	5,9	6,0	6,1
SOMMIER	Box Spring h-21 / h-26		2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
	Palm h-17 / h-23		2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
	Atlantis h-17 / h-23		2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
	Suydi		2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
	Raddo / Toppu		2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
TÊTE DE LIT	Trenton		2,7	2,9	3,2	3,5	3,8	4,0	4,4
	Daytona		2,7	2,9	3,2	3,5	3,8	4,0	4,4
	Flamingo		3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1
	Cleveland		2,1	2,3	2,6	3,2	3,4	3,6	4,0
	Bell		1,8	2,0	2,2	2,6	2,7	2,9	3,0
	Avalon		1,7	1,8	2,1	2,4	2,6	2,7	2,9
	Naples		1,7	1,8	2,1	2,4	2,6	2,7	2,9
	Kerena		2,1	2,3	3	3,3	3,5	3,7	4,1
	Nixia		2,1	2,4	2,7	3,3	3,6	3,8	4,1
	Ossian		3,7	4,0	4,1	4,7	4,9	5,1	5,8

# Côtes pour le montage des compas

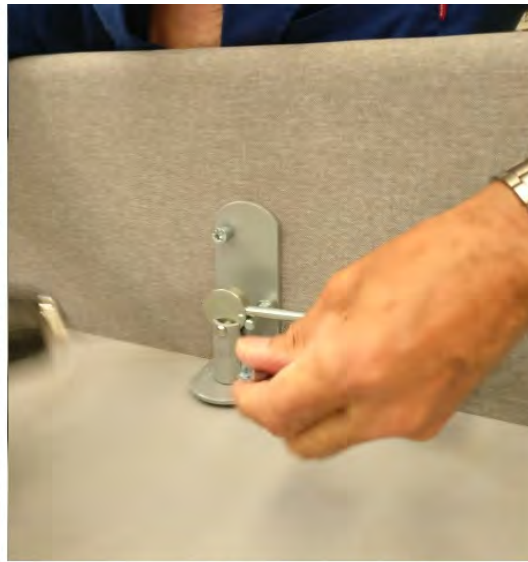


# Montage des poignées en BOIS



**Deux ergots (1) sont à visser sur chaque poignée en bois ou tissu (2).  
Les poignées bois ou tissu sont à monter forcées sur le plan relevable.**

# Montage du système de déplacement



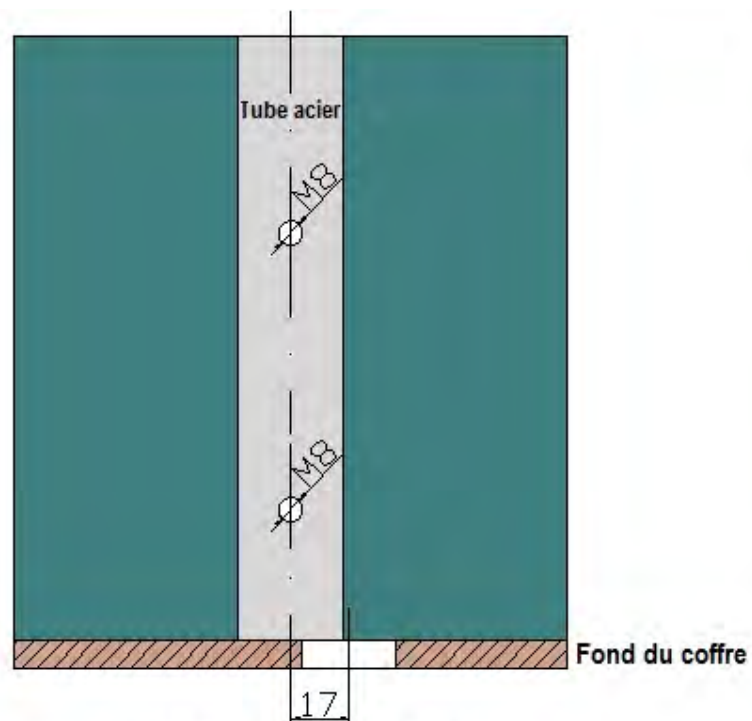
## Fixation du système de déplacement à postériori sur lit coffre structure acier

A l'intérieur du coffre sur le pan court côté pieds, percer le revêtement aux cotes indiquées sur le dessin 2. L'axe de ces 2 trous se situe toujours sur l'axe médian de l'intérieur du coffre, pour déterminer l'axe médian de votre coffre, il faut mesurer la largeur intérieure du coffre et diviser par 2.

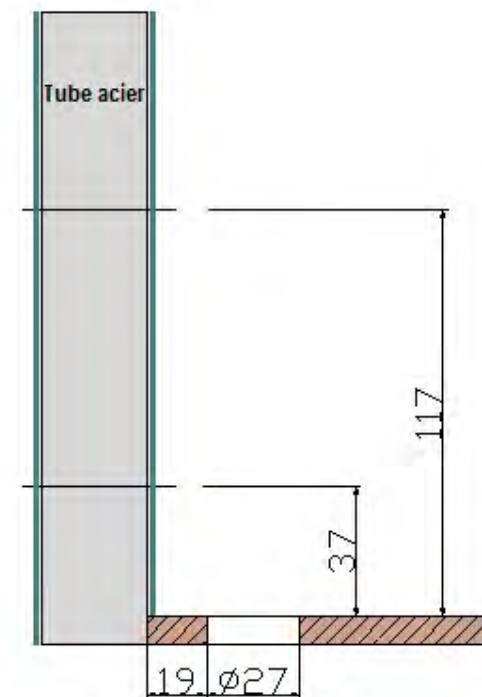
Marquer par un point au crayon l'axe médian sur le fond du coffre et mesurer 17mm (dessin 1 ou dessin 3). Ce nouveau repère correspond à un des axes qui définit le centre du trou de diamètre 27mm qui doit être percé sur le fond du coffre. Pour déterminer le second axe de ce percement, il faut reporter 32,5mm par rapport à la paroi intérieure (dessin 3).

Une fois le fond du coffre percé, il faut fixer de l'autre côté du fond du coffre (soit sur la face en contact avec le sol), la roue sur le mécanisme de déplacement après que celui-ci est été fixé au lit coffre

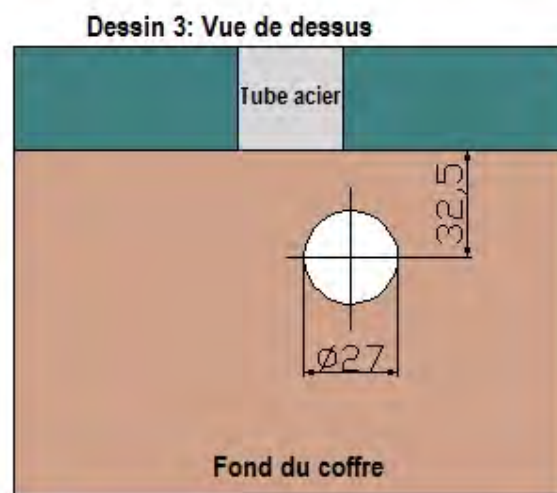
A noter que pour finir l'installation, il faut monter côté tête du lit coffre, les deux roues qui permettront, une fois que le levier du déplacement sera actionné, au lit coffre de se déplacer.



Dessin 1: Vue de face (côté intérieur)



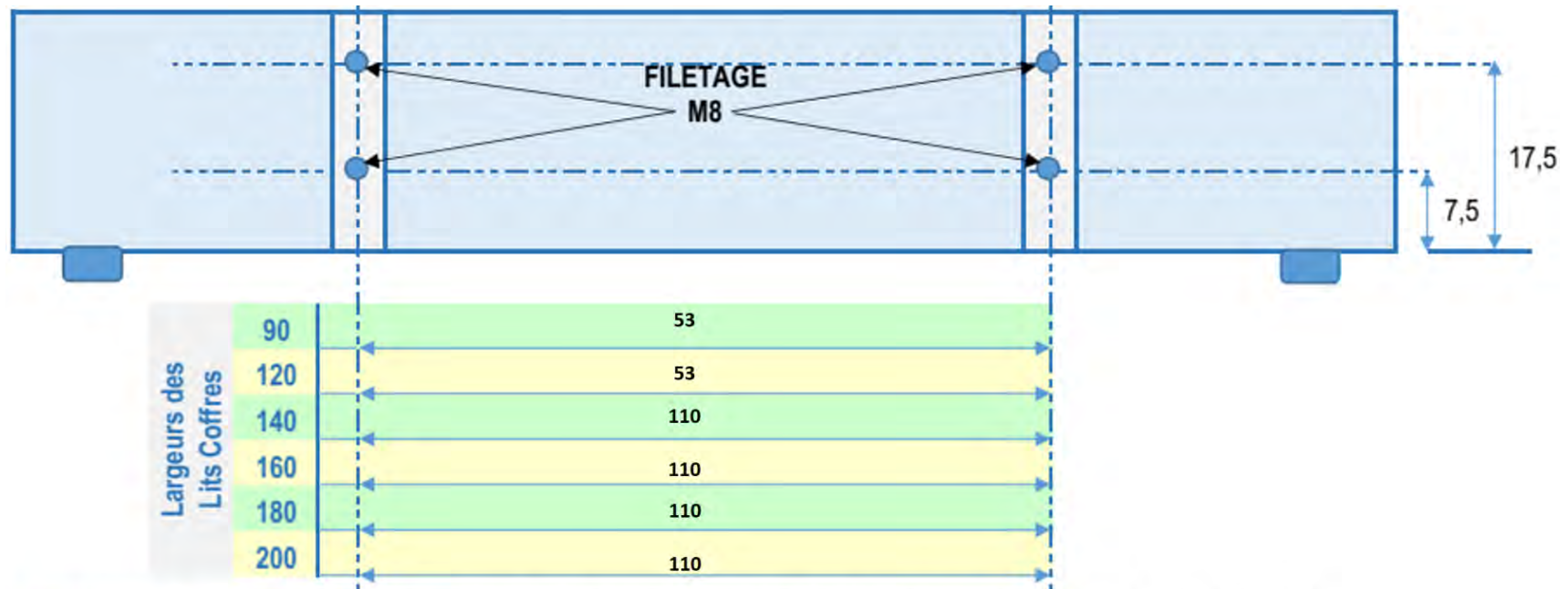
Dessin 2: Vue de côté



Dessin 3: Vue de dessus



## Montage ULTERIEUR des glissières sur un lit coffre structure ACIER



Se munir de 4 boulons M8 longueur 25



Nos lits coffres ont d'origine les 4 trous filetés qui permettent de fixer la partie mâle ou femelle des glissières servant au maintien de la tête de lit pour un montage de celle-ci, ultérieur à la livraison. A l'aide du croquis ci-dessus identifier l'endroit où se trouvent les 4 trous sur la structure en acier en fonction de la largeur du lit coffre sur lequel vous avez besoin d'intervenir. Une fois les 4 points repérés sur le coffre, faire une découpe propre du revêtement et jusqu'au métal pour permettre aux boulons Ø 8mm, l'accès aux trous filetés.



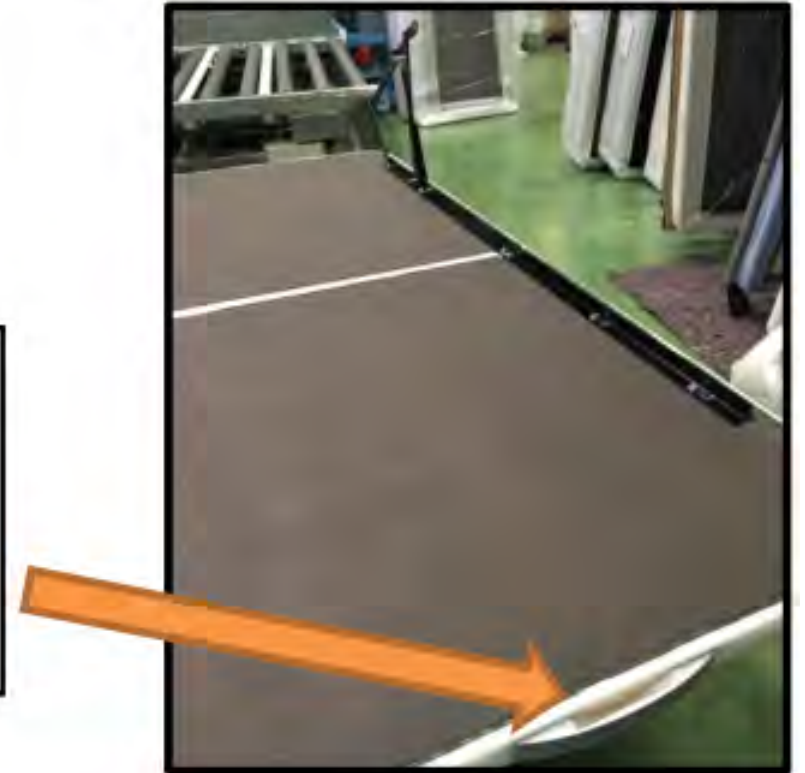
# Montage plateau en 2 parties



# Montage des compas sur le plateau



La longueur du compas se boulonne sur le dessous du plan relevable à l'opposé de la face où sont situées les poignées pour le relevage.



# Montage des vérins sur le compas

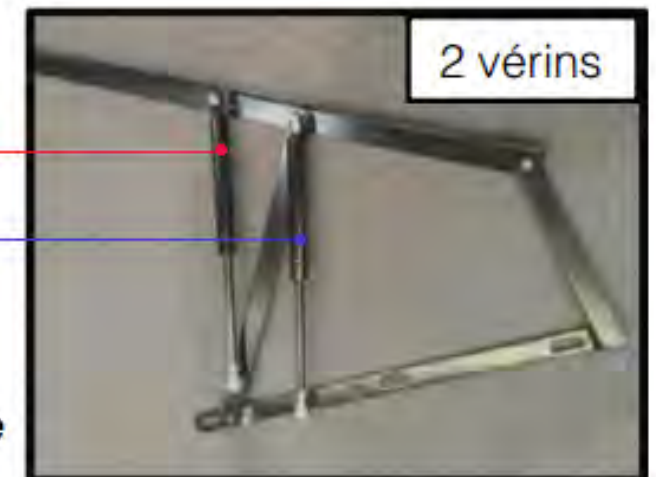
**En fonction du nombre de vérin, procédez  
comme sur une des deux photos**



**Position du vérin le plus puissant**

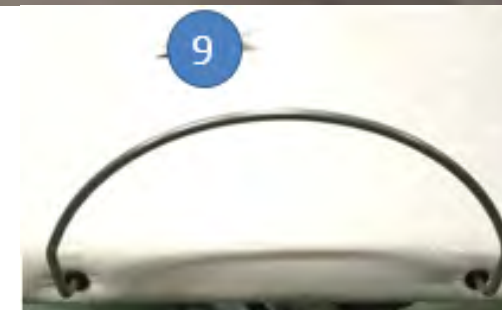
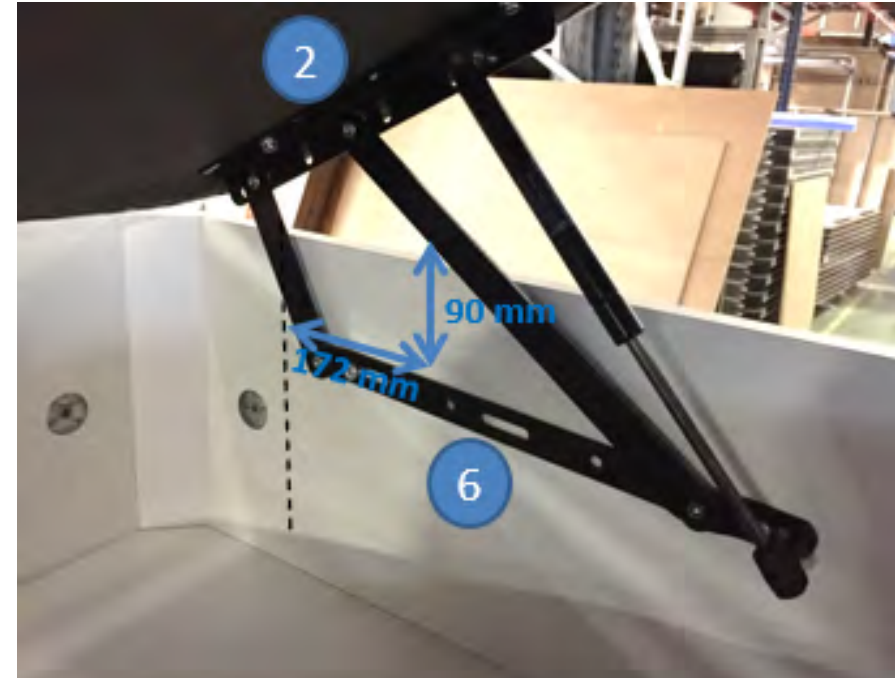
**Position du vérin le moins puissant**

**Le piston ayant le plus de puissance  
se positionne sur les rotules du  
compas les plus éloignées par  
rapport au centre de rotation du  
compas.**



# Montage des compas ouverture latérale largeur 80 -90

1. Mettre à plat le plan relevable, côté intérieur vers le haut
2. Desserrer les boulons du plan relevable
3. Positionner les compas sur le plan relevable et serrer les boulons
4. Fixer les vérins sur les rotules se trouvant aux extrémités des compas
5. Positionner le plan relevable sur la partie coffre
6. Visser les boulons qui maintiennent les compas au coffre sans les serrer complètement
7. Refermer le coffre pour ajuster le plan relevable au coffre (faire coïncider les angles)
8. Serrer définitivement les boulons qui maintiennent les compas au coffre
9. Fixer la butée de matelas à l'aide d'un marteau en caoutchouc



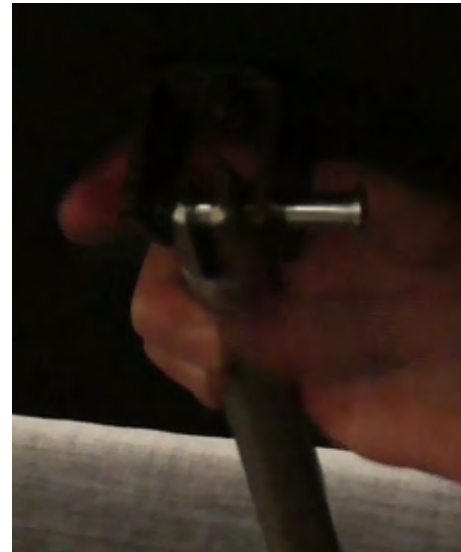
# MONTAGE DU MOTEUR (connexion)



# MONTAGE DU MOTEUR

1. Monter le plan relevable monté avec les compas et vérins inclus
2. Fixer le moteur sur le support se trouvant dans le fond du coffre à l'aide des goupilles.
3. Procéder à la connexion du moteur
4. Procéder à l'alimentation du moteur (prise murale)
5. A l'aide de la télécommande, actionner le vérin jusqu'à ce qu'il soit totalement déployé
6. Positionner les goupilles sur le support se trouvant sur le plan relevable

L'installation du moteur est terminée



# APPAREILLAGE (Moteur/télécommande)

- 1) Le câble qui va de la boîte de contrôle au moteur doit être débranché (prise DIN)
- 2) La boîte de contrôle doit être alimentée, sur celle-ci il y a un inter. (petit bouton, voir photo jointe) qu'il va falloir maintenir appuyé pendant la procédure suivante:
  - A) Brancher à la boîte de contrôle, le câble qui va au moteur, (petit bouton de la boîte de contrôle toujours maintenu)
  - B) Relâchez tout – Rebrancher la prise DIN au moteur.
  - C) Actionner la télécommande, celle-ci est reconnue par la boîte de contrôle. Le moteur fonctionne.



# Ouverture du plan relevable en cas de panne électrique ou moteur

- Si le plan relevable est bloqué et que vous souhaitez accéder à l'intérieur du coffre, procéder comme suit:
  1. Débrancher l'alimentation électrique
  2. Retirer le matelas pour accéder au plan relevable
  3. Dévisser et enlever les 2 vis qui maintiennent le support du moteur
  4. Le moteur n'est plus maintenu au plan relevable

Le lit coffre est à nouveau utilisable manuellement.





# **Ecus Sleep S.L.U.**

B.P. 198

30510 Yecla (Murcie) Espagne

[www.ecussleep.com](http://www.ecussleep.com)

*Contact usine:*

[commandes@ecus.es](mailto:commandes@ecus.es) - Tél: 00 34 968 75 13 74

**Horaires d'ouverture du lundi au vendredi:**

***8h30 - 19h***